



Audi Sport RS Q3 Performance 2018

RS Q3 2.5 TFSI quattro

Motorización

| | |
|--|--------------------------------|
| Cilindrada | 2.5 L (2,480 cm ³) |
| Motor | 5 cil. en línea, TFSI |
| Potencia | 367 hp / 5550 - 6800 rpm |
| Torque | 465 Nm / 1625 - 5550 rpm |
| Tracción | quattro® |
| Transmisión | S tronic 7 vel. |
| Velocidad máxima | 250 km/hr (regulada) |
| Aceleración 0-100 km/hr | 4.4 s |
| Rendimiento de combustible combinado | 12.6 km/l |
| Norma de emisión de gases | EU6 |
| Emisiones de CO₂ combinado | 187 gCO₂/km |

Dimensiones

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Largo | 4,411 mm |
| Ancho | 1,841 mm |
| Alto | 1,580 mm |
| Distancia entre ejes | 2,603 mm |
| Peso en vacío (con conductor) | 1,730 kg |
| Capacidad del maletero | 356 lt |
| Capacidad del tanque de combustible | 64 lt |
| Número de puertas | 5 |

Sistemas de Asistencia y Seguridad

| | |
|--|---|
| Airbag para conductor y copiloto, laterales, de cabeza y con desactivación del airbag del copiloto | S |
| Alarma antirrobo | S |
| Anclaje del asiento para niños | S |
| Asistente de aparcamiento plus con cámara de vista trasera | S |
| Asistente de arranque | S |
| Asistente para descenso y ascenso en pendientes | S |
| Asistente para luces de carretera con sensor de luz y lluvia | S |
| Audi Drive Select® | S |
| Audi Side Assist® | S |
| Botiquín con triángulo de seguridad | S |
| Fijación de asientos para niños ISOFIX® para asiento del acompañante | S |
| Herramientas de a bordo y gato | S |
| Llanta de refacción con neumático normal | S |
| Llave confort Keyless Entry® | S |
| Programa electrónico de estabilización (ESP) | S |
| Regulación de alcance de las luces automática y dinámica (se regula estando el vehículo en marcha) | S |
| Regulador de velocidad (GRA) electrónico | S |
| Sistema start/stop con recuperación de energía | S |
| Tornillos de rueda antirrobo | S |
| Tracción en las cuatro ruedas quattro® | S |
| Tren de rodaje deportivo | S |

Infotainment

| | |
|---|---|
| Bose Surround Sound® | S |
| Navegación MMI® plus | S |
| Sistema de información al conductor con pantalla en color | S |
| Audi Phone Box® | S |

Interiores y Confort

| | |
|---|---|
| Acabado en piel napa fina con acolchado de rombos | S |
| Ajuste de asientos delanteros eléctrico | S |
| Apertura para saco portaequipajes | S |
| Apoyo lumbar en el respaldo de los asientos delanteros con ajuste eléctrico | S |
| Asientos delanteros deportivos RS | S |
| Cierre de la cajuela eléctrico | S |
| Climatizador automático confort | S |
| Descansabrazos central delantero | S |
| Encendedor y cenicero | S |
| Inserciones en fibra de carbono | S |
| Molduras de entrada con inserciones en aluminio | S |
| Paquete de iluminación interior LED | S |
| Paquete portaobjetos y paquete cajuela | S |
| Retrovisor interior con ajuste automático de posición antideslumbrante | S |
| Revestimiento interior del techo en tela negra | S |
| Tapetes delanteros y traseros | S |
| Volante multifuncional deportivo en piel con paletas de cambio | S |

Exterior

| | |
|--|---|
| Barras longitudinales en el techo | S |
| Cristales laterales térmicos y cristales traseros oscurecidos privacy | S |
| Defensa reforzada | S |
| Faros delanteros LED | S |
| Faros traseros LED con intermitente dinámica | S |
| Llantas 255/35 R20 97Y xl de alta velocidad | S |
| Luz antiniebla trasera | S |
| Protección adicional de los bajos del motor | S |
| Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables, abatibles y ajuste antideslumbrante | S |
| Rines Audi Sport de aluminio fundido en diseño de 5 brazos dobles en V con óptica titanio mate | S |
| Techo de cristal panorámico | S |
| Tubo de escape RS | S |

Esta ficha contiene información general disponible al momento de su emisión y solo se pretende sea usada como medio de referencia.

Verifique las características particulares del vehículo de su elección según la gama existente ofrecida por el distribuidor autorizado correspondiente.

Rines opcionales de mayor tamaño a los que se ofrecen en las versiones de serie pueden afectar negativamente los neumáticos y el manejo de confort al circular en malos caminos.

Los valores de rendimiento se obtienen en un laboratorio, en condiciones controladas de altura sobre el nivel del mar, humedad, temperatura, viento, rugosidad del suelo, entre otras; y por tanto no pueden ser reproducibles en condiciones reales de manejo.